

# ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПИЛОТОВ



*Безопасность – это соблюдение правил приоритета. Эти правила распространяются на всех. В случае необходимости руководитель полетов может в любой момент приостановить полеты.*

**Перед стартом ознакомьтесь с “ Информацией для пилотов” и наклей на каску наклейку “info pilotes: ОК!”.**

**В четверг и в пятницу могут свободно летать пара- и дельтапланеристы-любители. В порядке исключения в четверг и в пятницу с 13:30 ч. до 16:00 ч. воздушные пространства над южным стартом D2 (Sud D2) и отделением для воздушной акробатики (box de voltige) должны быть освобождены, для тренировок приглашенными организацией акро-пилотов.**

**Все старты для дельтапланов и парапланов будут закрыты в субботу и в воскресенье с 9:00 ч. Воздушное пространство должно быть освобождено исключительно для проведения конкурсов и показательных полетов.**

**Согласно постановлению от 4 апреля 1996 года, все обучения полетам запрещены по субботам и воскресеньям, а также по четвергам и пятницам после 10:00 часов.**

**Вылеты за пределами официально разрешенных площадок (D1-D4 и U1) строго запрещаются.**

В пятницу, субботу и воскресенье, до 9:00 ч. и после 18:00 ч., необходимо соблюдать 100-метровый периметр безопасности вокруг воздушных шаров.

Запрещается летать над стартами, публикой и населенными пунктами.

Пара-и дельтапланеристам строго запрещено осуществлять посадки на плато Saint-Hilaire.

Пара-и дельтапланеристы не должны залетать в воздушные пространства, предназначенные для мотодельтапланов, мотопланеров и вертолетов.

Пилоты мотодельтапланов и мотопланеров должны приземляться только на отведенные для них специальные посадки (U1, P1).

Пилоты, участвующие в костюмированных полетах, имеют право первоочередности.

Запрещается пользование радиочастотами от 144 MHz до 146 MHz. Частота FFVL 143.9875 MHz может быть использована пилотами исключительно в случае проблемы, с целью обеспечения общей безопасности, спасения и неотложной помощи.

В случае операции, проводимой вертолетом спасателей, пилотов известят звуковыми сигналами, а также знаками на земле в виде латинской буквы « X». В обязательном порядке пилотам следует освободить воздушное пространство для вертолетов спасателей.