

# INFORMACION PARA PILOTOS



*Seguridad = respeto de las prioridades. Para el interés de cada uno. En caso de ser necesario el Director de vuelos podrá suspender el vuelo en cualquier momento.*

**Antes de despegar, consulta la “Información para pilotos” y pega en tu casco la etiqueta “infos pilote: OK!”**

**Jueves y viernes serán reservados los Vuelos sin clasificación. El despegue sur (D2) y la zona de acrobacia, estarán reservados el jueves y el viernes desde las 13:30 y hasta las 16:00 para entrenamiento de los pilotos invitados por la Organización a la demostración aérea de los días siguientes.**

**Sábado y domingo, todos los despegues de delta y parapente están prohibidos a partir de las 9:00. Los espacios aéreos serán reservados a los pilotos disfrazados y las demostraciones de pilotos de acrobacia.**

**De acuerdo con el decreto del 4 de Abril de 1996, toda actividad educativa o de formación está prohibida el sábado y el domingo, así como el jueves y el viernes a partir de las 10 de la mañana.**

**Cualquier despegue fuera de los sitios oficiales (D1-D4 y U1) es totalmente prohibido.**

**Viernes, sábado y domingo, hasta las 9h00 y después de las 18h00, se respetará un espacio de seguridad de 100m alrededor de los globos aerostáticos.**

**Queda prohibido el sobrevuelo en las zonas de despegue, público y las zonas habitacionales.**

**Queda prohibido aterrizar sobre el llano o meseta de St Hilaire a los deltas y los parapentes.**

**Los deltas y los parapentes no deben invadir los espacios aéreos reservados a los ultra ligeros (ULM, PULMA) y helicópteros.**

**ULM y PULMA no deberán salir de su espacio reservados. (U1, P1)**

**Tienen prioridad los pilotos con disfraz en vuelo.**

**Las frecuencias de radio entre 144 y 146 MHz están prohibidas. La frecuencia FFVL 143,9875 MHz está reservada para los pilotos en dificultad, para la seguridad y para los socorristas.**

**Se advertirá de las operaciones de rescate en helicóptero con alarmas sonoras y con el despliegue en el suelo de banderas que formarán la letra X. De inmediato los pilotos deberán dejar el espacio aéreo disponible.**